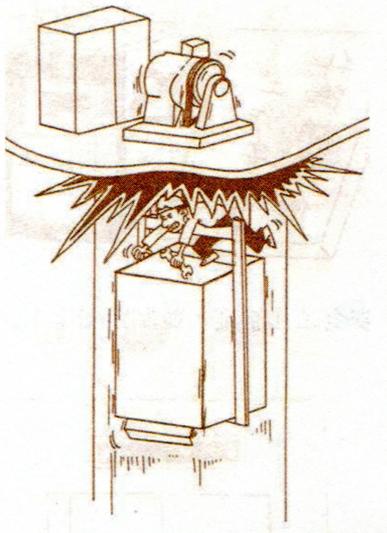
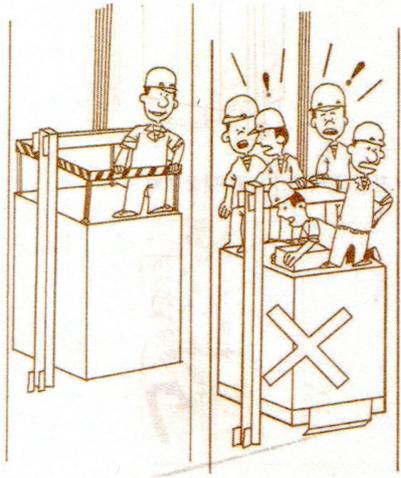
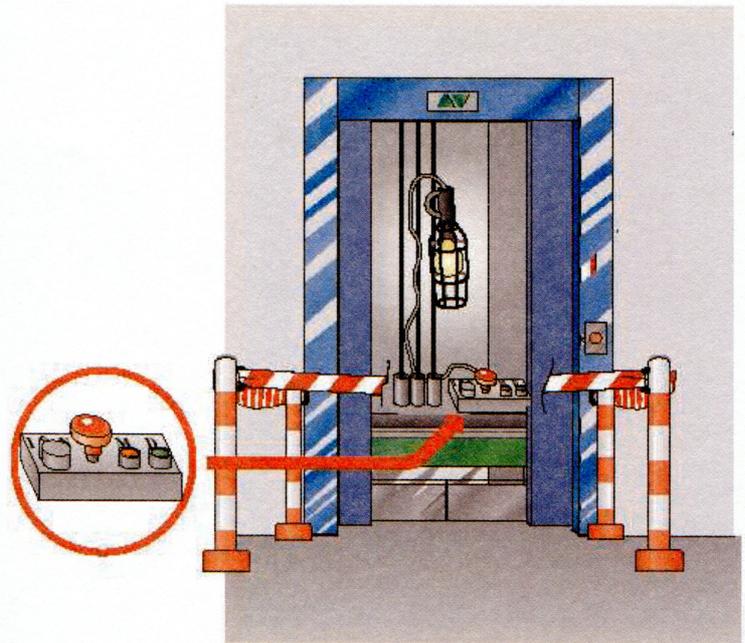


# 井道內作業-車廂頂



( 圖一 )



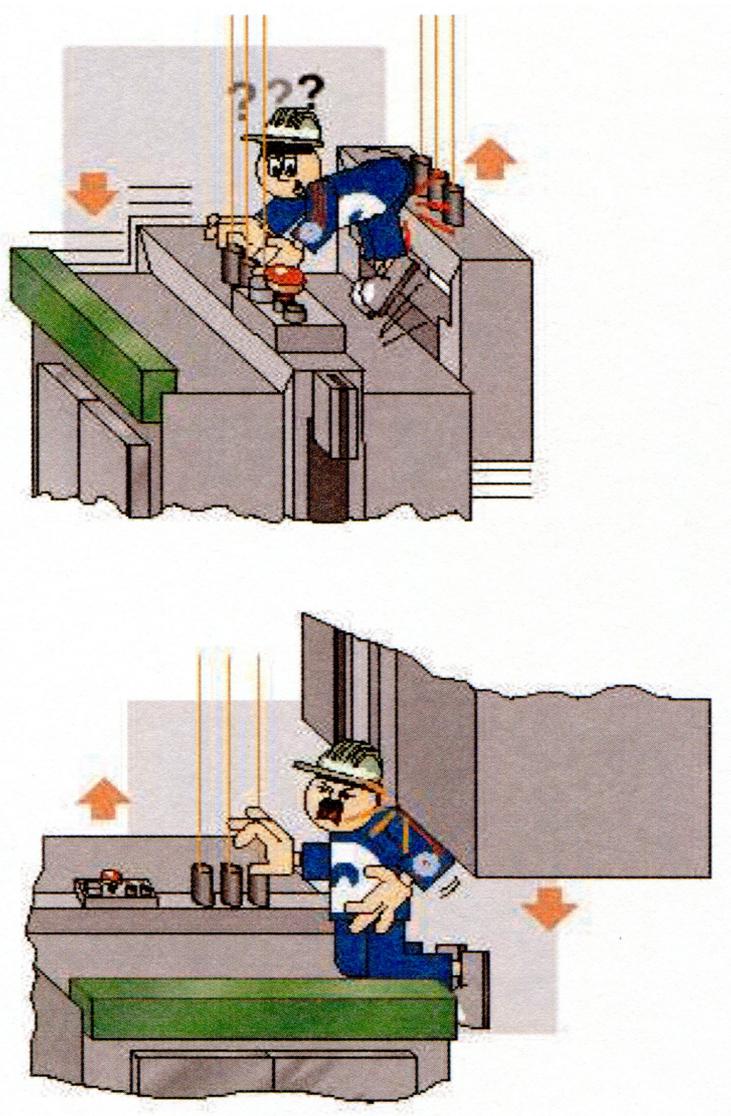
( 圖二 )

## 井道內作業－車廂頂

除了必須在車廂頂進行的檢測、維修及保養整理等工作，井道內也有大量的工作必須在車廂頂進行，有時需要在車廂移動時進行。一些簡單的預防措施將降低危險發生的可能性，務必確保員工在需要移動車廂或進出車廂頂時，受到兩項獨立的安全措施的保護。

	<p><b>在靜止車廂上工作</b></p>
	<p>如果當前工作不需要移動車廂，則需：</p>
	<p>遵守電梯上鎖／掛牌流程。</p>
	<p>設置安全警示／圍欄，告知電梯正在維護中。</p>
	<p>確保工作區域有充分的照明。</p>
	<p>在井道內有人時，隨時保持對主電源的鎖閉。</p>
	<p>防止工具從車廂頂意外墜落。</p>
	<p>如車廂頂護欄不合要求，存在墜落危險，則必須穿戴安全帶。</p>
	<p><b>移動式工作平台上施工</b></p>
	<p>只有安裝了車廂頂檢修盒之後，才能允許把車廂頂作為移動平台使用。在這種情況下，車廂必須處於“檢修速度”運行。車廂處於移動狀態時不允許進行任何作業，只有當車廂停止後才能工作。如果沒有車廂頂檢修盒，員工不得進入車廂頂，並應向主管彙報。如果沒有車廂頂檢修盒，車廂只能當作靜止的工作平台使用，進入車廂頂之前電梯主電源開關必須上鎖／掛牌。</p>
	<p>◎ <b>進入車廂頂之前</b></p>
	<p>確保設置安全警示／圍欄以通知他人電梯正在進行施工。任何時候車廂頂人數不能超過 2 人。</p>
	<p>當車廂正常運行至井道最高點時，確保車廂頂部與井道頂部或任何其他突出的設備（鋼架，滑輪等）之間有足夠的頂層空間。</p>

# 井道內作業-車廂頂



## 井道內作業－車廂頂

	◎ 驗證安全開關
	確認電梯內沒有乘客後，選擇兩個內選按鈕使電梯下行，使用電梯門鑰匙開啟電梯門，停止車廂運行。
	車廂頂的位置應盡量接近員工所在的樓層地面。
	將急停開關打至“停止”位置。
	打開車廂頂照明並關閉電梯門。選擇叫車，等待 10 秒鐘，再次打開電梯門，確認車廂沒有移動。
	如果電梯沒有移動，將檢修開關從“正常”打至“檢修”，恢復急停開關至“正常”位置。
	關閉電梯門，選擇叫車並等待 10 秒，確認電梯是否移動。
	如果在上述驗證過程中電梯移動，這意味著電梯安全回路中存在故障。在此情況下，必須檢修故障或向主管彙報。 如果電梯沒有移動，打開電梯門，用擋門器保持電梯門開啟。
	將急停開關打至“停止”位置，安全小心地踏上車廂頂。 如上述任何驗證過程失敗，切勿踏上車廂頂！
	◎ 進入車廂頂時需牢記的其他要點
	確保車廂頂照明開啟且照明強度充足。
	在車廂頂工作之前，短距離移動車廂，檢查上下行按鈕都能正常工作。
	員工在車廂頂必須確保身體或服裝的任何部分都不超出車廂的邊緣。
	站在能夠保持平衡的位置，並選用安全及穩固的扶手處，切勿抓住任何可能移動的部件，例如導向輪或曳引繩。
	如果車廂頂有油、脂等污物，開始工作前先進行清潔。

## 井道內作業－車廂頂

	如果車廂與井道壁之間的距離超過 300 mm，必須使用墜落保護措施，除非已經安裝了合適的車廂頂護欄。
	在車廂頂控制車廂運行時，應盡可能只保持車廂向下運行，如果必須“向上”運行，那麼必須極為注意，身體與服裝不會被井道內的固定裝置纏掛。
	車廂移動至合適的位置後，將車廂頂急停開關打至“停止”的位置。
	對於曳引式電梯，須牢記配重會突然在井道的中部出現。
	在通井道內工作
	如有可能，進入井道前應關閉相鄰的電梯。如果這不可行，必須極為小心以防止造成嚴重傷害。 嚴禁從相鄰電梯的車廂頂進入另一部電梯的車廂頂。