

在車廂頂工作之安全守則

- 一、避免將身體任何部份伸出車廂頂部安全欄杆之範圍外。
- 二、與車廂頂活動機件間保持適當距離。
- 三、避免站立於緊急出口上。
- 四、留意車廂頂上方的淨空間，提防碰頭。
- 五、如機頂上沒有裝設安全欄杆及存在有使人下墜之空間，工作人員必須配戴安全帶。
- 六、留意井道內及相連井道內之其它電梯的活動機件，例如配重或相鄰井道之電梯車廂和配重。
- 七、在車廂頂工作時，在停機不運行期間，必須按下 S T O P 開關，在運行時，則以慢車速度運行。但在一些無可避免而須使用正常速度運行時，必須與工作同伴保持彼此間之良好溝通呼應及儘可能避免控制車廂直接上升至最高或下降至最低層，及確保可隨時按下 S T O P 開關作急停動作。
- 八、降低談話音量，避免打擾在車廂內、搭乘共通井道內之其他電梯的乘客及在乘場外等候的乘客。
- 九、不准抽煙。
- 十、如於在保養或維修時，在無可避免的狀況下需作暫時性短路【安全回路】時，必需使用規定之短路線作短路，在暫時短路運作期間，必須加倍注意電梯運作狀況，並於在該項工作完成後，必須立即取下該短路線，使電梯恢復原來功能。

離開車廂頂工作前之準備程序

- 一、用慢車控制車廂至可供安全離開車廂頂之位置。最適當之位置為車廂頂與樓層地面間接近為同一水平。
- 二、然後按下車廂頂 S T O P 開關。
- 三、先輕輕的敲擊外門，然後再將外門打開少許觀察乘場外的情況。確認安全及沒有乘客靠近外門後，方可慢慢地完全打開外門，免使在乘場外的乘客受到驚嚇。
- 四、離開車廂頂前再次確認有／無暫時短路【安全回路】之短路線，如有則必需立即取下該短路線，使電梯恢復原來功能。
- 五、完全踏出車廂頂後，才伸手入車廂頂範圍，將慢車鈕轉為正常行車之狀態，然後再釋放車廂頂 S T O P 開關，關掉車廂頂照明。
- 六、將外門完全關上及確認。
- 七、確認電梯已恢復正常運行狀態。